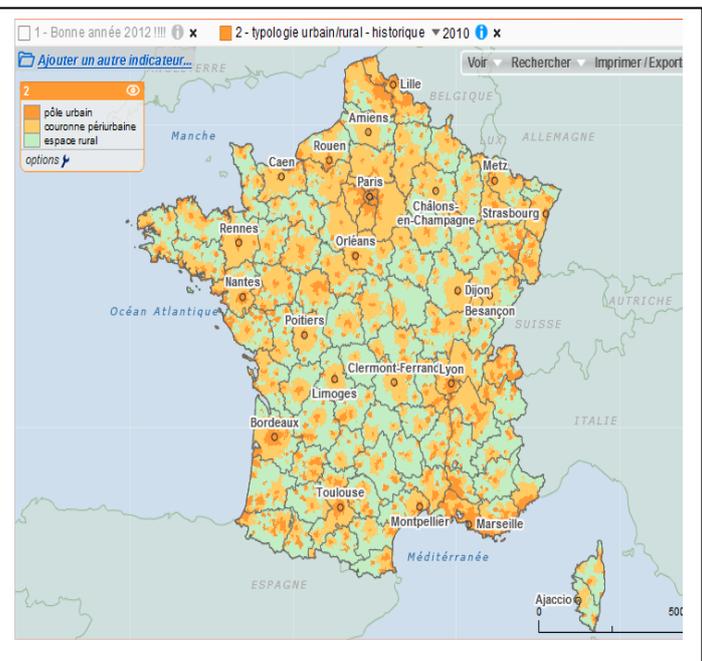
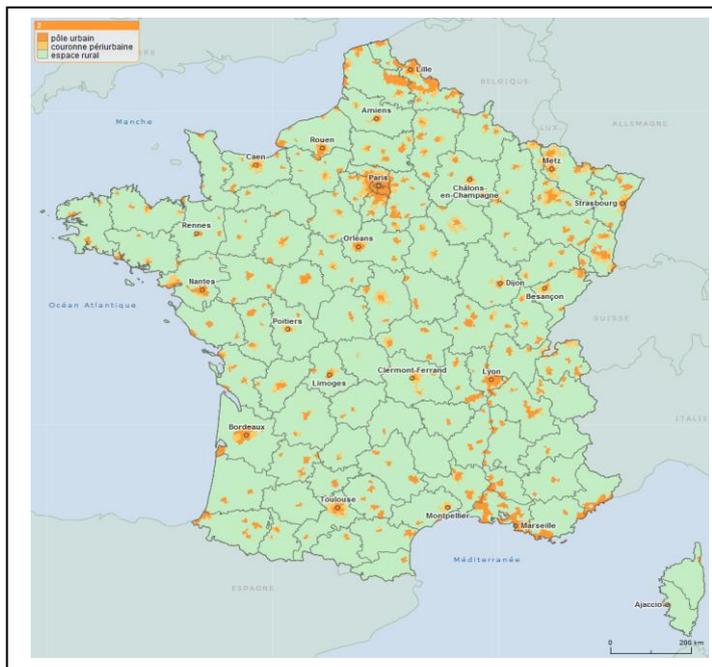
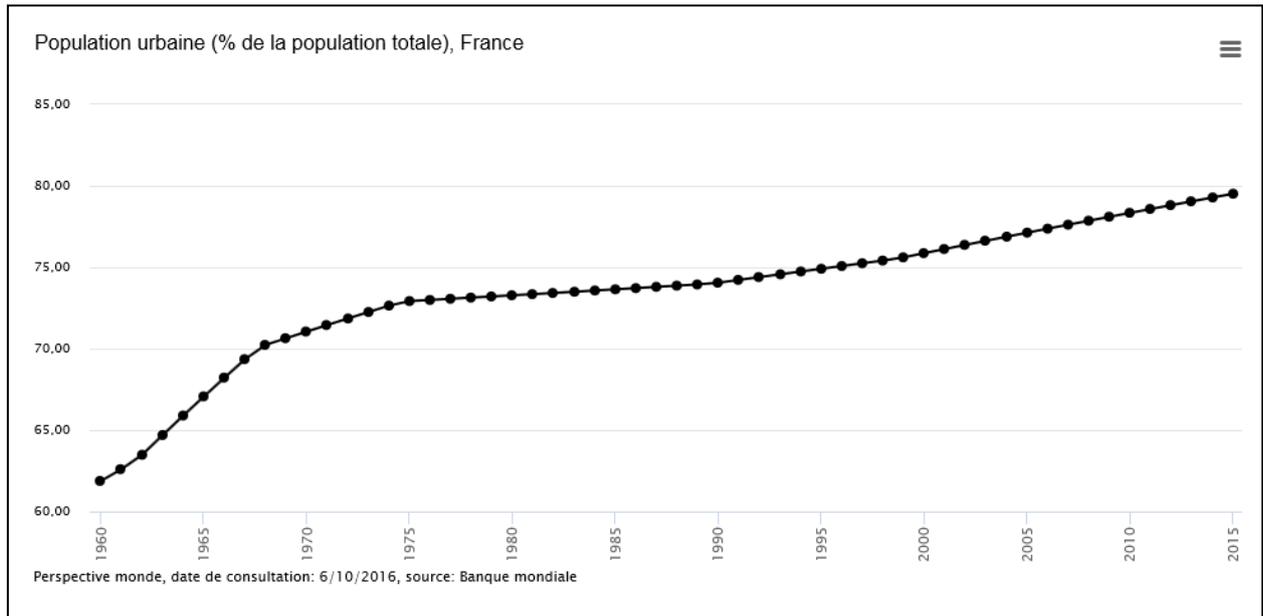


Problématique : comment s'organisent les aires urbaines en France ?



L'urbanisation s'accélère en France. **85 % des Français**, soit plus de 55 millions d'habitants, **vivent dans une aire urbaine**. Les aires urbaines couvrent 42% du territoire français.

Elles sont **attractives** = elles attirent de plus en plus de population.

Nous avons constaté qu'autour des **aires urbaines**, il y a des espaces agricoles qui sont **grignotés** chaque année par **l'étalement urbain**..



Bordeaux centre



Banlieue



Commune périurbaine



Commune rurale

1) Etude de cas sur l'aire urbaine de Bordeaux

chiffre clés de la population de l'aire urbaine de Bordeaux en 2017

- Bordeaux centre : 450 000 habitants
- CUB (communauté urbaine de Bordeaux : Bordeaux + les banlieues : 800 000 habitants
- aire urbaine de Bordeaux (Bordeaux centre + les banlieues + les couronnes périurbaines)

Texte 1 « cette agglomération s'est étalée au point de couvrir une part du département. Nous parlons de l'aire urbaine de Bordeaux. Celle-ci comprend 96 communes pour environ 1.2 million d'habitants. Pour simplifier : il y a 500 000 personnes à l'intérieur de la rocade ,400 000 de l'autre côté de la rocade, le reste vit dans un rayon de 30 km autour. Le territoire de l'aire urbaine de Bordeaux va jusqu'au Médoc mais ne comprend pas le bassin d'Arcachon. Selon l'INSEE 8 girondins sur 10 vivent dans l'aire urbaine de Bordeaux.

Article du sud ouest, 3 novembre 2015

Texte 2 : « chaque matin, Sandrine s'interroge. Comment va-t-elle se rendre à son travail ? Elle vit à Begles au sud de Bordeaux dans une banlieue composée de grands immeubles mais son emploi se situe dans le centre ville de Bordeaux. Elle doit faire 7 km par jour. Si elle prend le bus elle met 55 minutes, c'est le même temps en voiture....Alors elle prend le tramway qui la dépose en 30 minutes au travail. Ces mobilités entraînent des migrations pendulaires. »

Article du sud ouest ,20 octobre 2011

Texte 3 : A Bordeaux la pression est très forte sur le foncier (prix des terrains) et les communes de l'aire urbaine en subissent les conséquences. Petit à petit l'étalement urbain grignote des espaces ruraux. Parti de Bordeaux il y a environ 50 ans, les maisons sortent de terre comme des champignons et entraînent la périurbanisation. Les villes autour de Bordeaux qui sont desservies par le train, le tram ou l'autoroute attirent de plus en plus de monde car il est devenu très coûteux de vivre dans le centre de Bordeaux. Cette situation pose des difficultés, elle repousse de plus en plus loin du centre ville, les familles les plus modestes, ce qui contribue à la paupérisation des communes lointaines et rend les ménages dépendants de la voiture. Dans le même temps, les familles souhaitent accéder à la propriété avec une petite maison avec jardin pour un prix abordable tout en profitant de la proximité de la grande ville (courses, loisirs, hôpitaux, écoles..).Elles s'installent dans des lotissements pavillonnaires. L'étalement urbain a des conséquences sur l'environnement car les migrations pendulaires sont de plus en plus nombreuses et de plus en plus polluantes »

Article du sud ouest du 25 février 2012

Texte 4 « la construction du tramway de Bordeaux date de 2003, depuis son réseau est régulièrement étendu. Il comprend actuellement 3 lignes mais des extensions sont prévues dans les prochaines années (rejoindre le médoc, l'aéroport de Mérignac, faire tout le tour de Bordeaux...). Alain Juppé en 1995 décide de développer un moyen collectif, écologique et abordable afin de désengorger le centre ville. Son but est de fluidifier la circulation, limiter les bouchons et préserver la qualité de l'air. La création du tram s'est accompagnée d'un projet de modernisation et de mise en valeur du patrimoine de la ville. Les routes saturées ont été remplacées par des lignes de tram, les quais ont été aménagés, la priorité est accordée aux piétons et au vélo (vélib).Sans oublier la construction des parking relais à l'extérieur de la rocade au tarif faible(4.5 euros par voiture pour le parking et le tram). Tous ces efforts ont permis de rendre la ville de Bordeaux agréable et attractive. Il est intéressant de constater que la croissance urbaine de Bordeaux est profondément liée au tram.

Article du sud ouest du 26 mars 2017

1. Quelles informations peut-on extraire du texte 1 ?
2. Quelles informations peut-on extraire du texte 2 ?
3. Quelles informations peut-on extraire du texte 3 ?
4. Quelles informations peut-on extraire du texte 4 ?
5. Rédigez un article pour le sud ouest qui présente l'aire urbaine de Bordeaux : vous devez **obligatoirement** utiliser les mots suivants : ville centre/banlieue/périurbanisation/grignoter les campagnes/ étalement urbain /mobilités/ migrations pendulaires/aménagements des transports / embouteillages / pollution.
6. Placez dans l'organigramme les mots de la question 5 et trouver ceux qui manquent.

Correction

1. Informations que l'on peut extraire du texte 1 :
 - 96 communes pour 1.2 millions d'habitants
 - Le territoire de l'aire urbaine est très grand
 - 8 girondins sur 10 habitent dans l'aire urbaine de Bordeaux

2. Informations que l'on peut extraire du texte 2 :
 - Les mobilités = les déplacements pendulaires
 - Les banlieues
 - Problèmes de circulation = bouchon = temps perdu
 - Les aménagements (le tram)

3. Informations que l'on peut extraire du texte 3 :
 - Prix très élevé des logements et des terrains
 - Étalement urbain grignote les espaces ruraux
 - Périurbanisation = lotissements pavillonnaires
 - Les familles les plus pauvres doivent s'éloigner de Bordeaux
 - Volonté d'être près de la ville (loisirs – écoles....)
 - Migrations pendulaires = pollution

4. Informations que l'on peut extraire du texte 4 :
 - Le tram s'étend
 - Tram = transport écologique / bon marché / collectif
 - Modernisation et mise en valeur de Bordeaux
 - Parking relais
 - Bordeaux = attractive donc étalement urbain

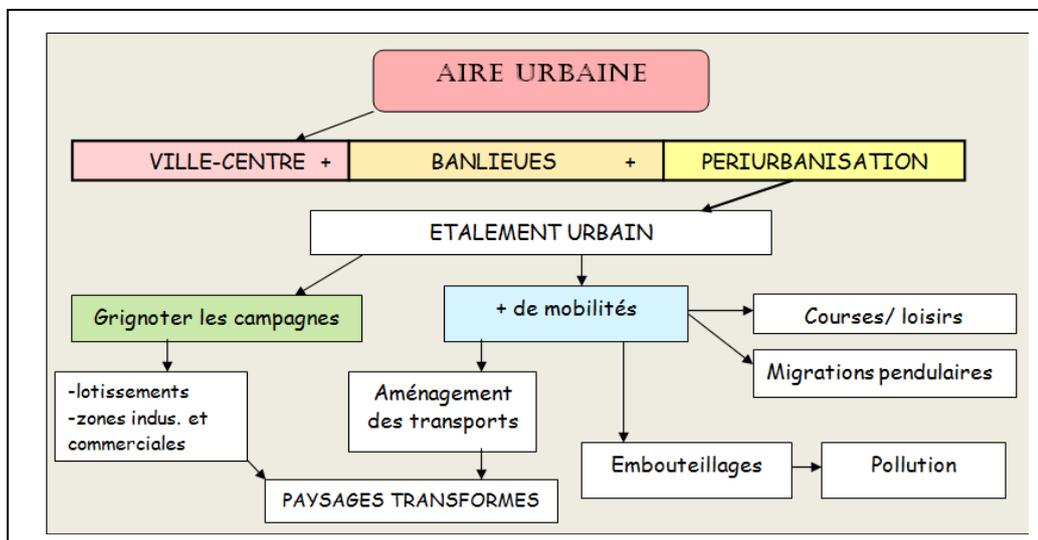
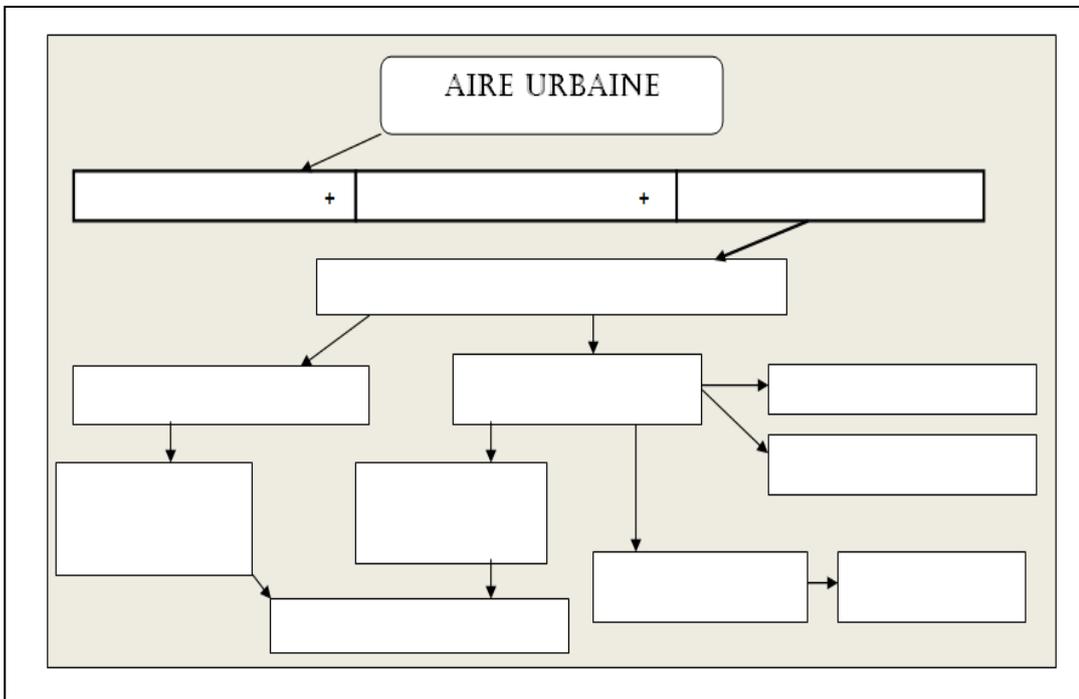
Article qui présente l'aire urbaine de Bordeaux

L'aire urbaine de Bordeaux est très étendue, elle compte 1,2 millions d'habitants et elle attire de plus en plus de population. Le foncier est très cher dans le centre ville donc les familles les plus pauvres vont s'installer dans les banlieues ou dans les couronnes périurbaines. L'aire urbaine de Bordeaux connaît un fort étalement urbain. Elle est entrain de grignoter les campagnes.

La population habite de plus en plus loin ce qui entraîne donc de nombreuses migrations pendulaires. Ces mobilités entraînent aussi une forte pollution. Des aménagements des transports sont donc nécessaires. Depuis 1995, la ville de Bordeaux a un tram qui facilite les déplacements pour limiter les embouteillages. Le tram est un moyen de transport collectif, écologique et peu coûteux. Au fur et à mesure de l'étalement urbain, le tram se développe. La ville est aussi réaménagée pour laisser plus de place aux piétons (les quais, Bordeaux sans voiture le 1^{er} dimanche de chaque mois) et au vélo (vélib).

En 2017, Bordeaux est la ville la plus attractive de France.

Le 25 octobre 2016, le site *Lonelyplanet.fr* a annoncé que Bordeaux fait partie des 10 villes du monde à visiter absolument (Bordeaux – le CAP- Los Angeles – Mérida – Ohrid – Pistoia – Séoul – Lisbonne- Moscou – Portland).



ville centre	banlieue	zone périurbaine (périurbanisation)
<p>Dans la ville centre on trouve :</p> <ul style="list-style-type: none"> - quartier historique - les commerces de proximité - les activités culturelles (théâtres) - les immeubles anciens - La mairie et l'église. - Les transports sont nombreux et durables. - Le prix des logements est élevé - Forte densité de population - Rue piétonne 	<ul style="list-style-type: none"> - les grands immeubles (les cités) <ul style="list-style-type: none"> - les usines - les centres commerciaux <ul style="list-style-type: none"> - les aéroports - forte densité de population - migrations pendulaires 	<ul style="list-style-type: none"> - zone pavillonnaire - lotissements de petites maisons avec jardin - moins de densité de population - plus calme car proche du monde rural - migrations pendulaires 



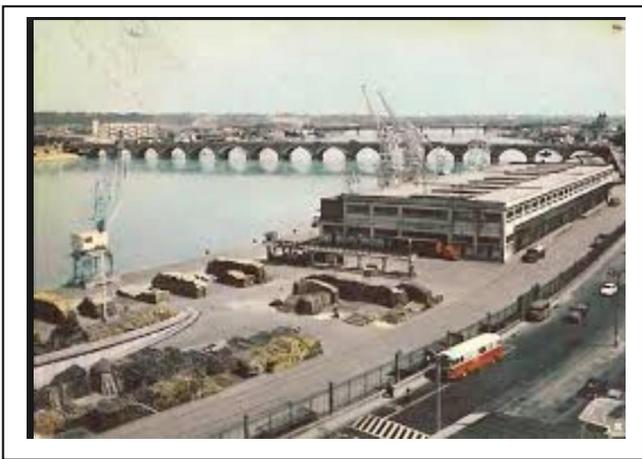
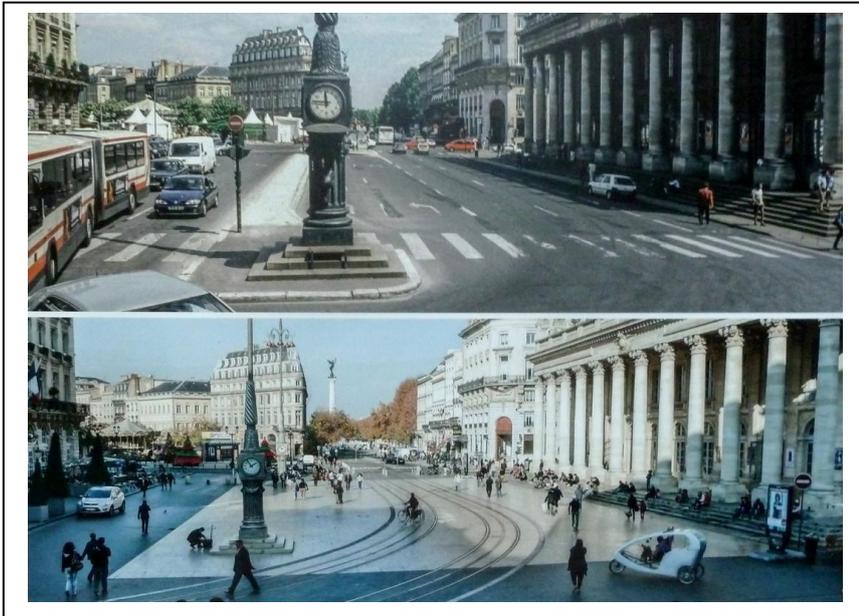
Migrations pendulaires Bordeaux= bouchon sur la rocade



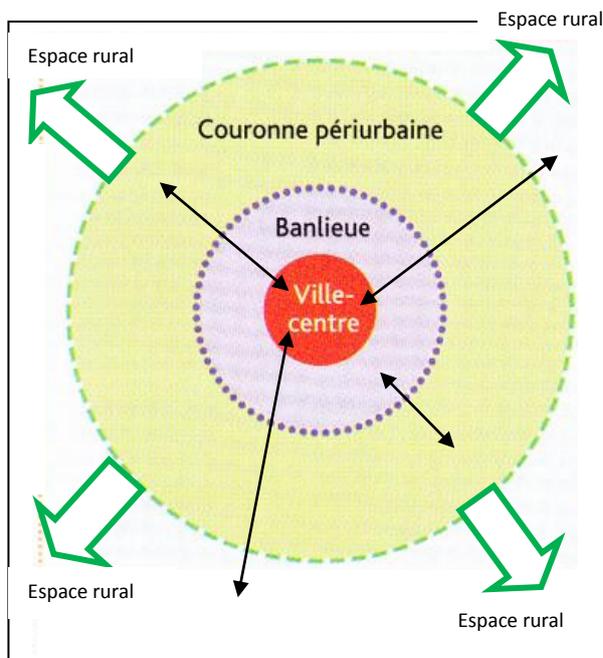
Parc relais : 4.5 euros par voiture et par jour pour le parking et le tram



Alain Juppé : Maire de Bordeaux depuis 1995



Croquis d'une aire urbaine



Légende :



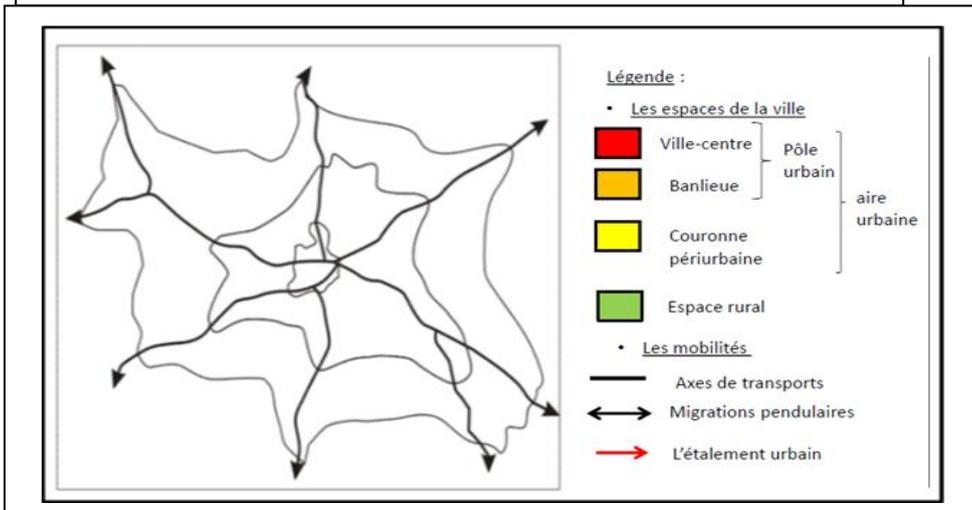
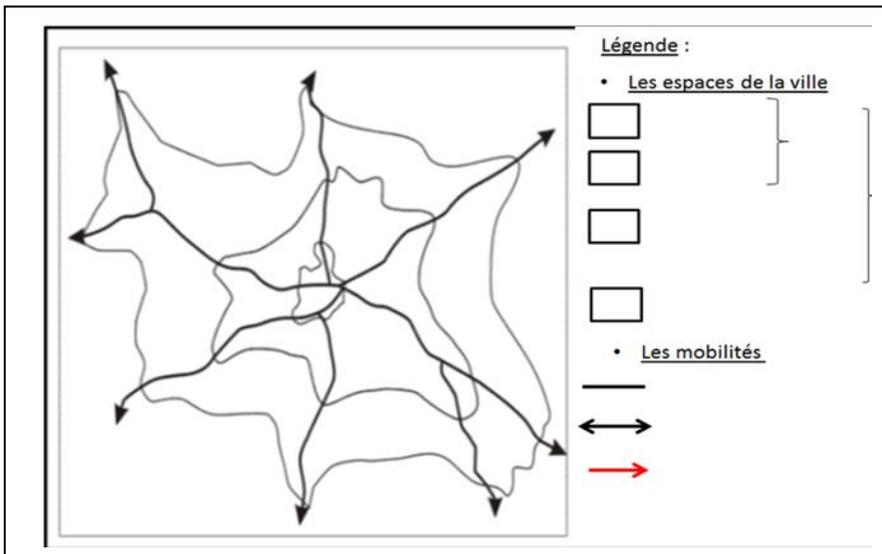
Migrations pendulaires

Déplacement matin et soir du domicile vers le lieu de travail



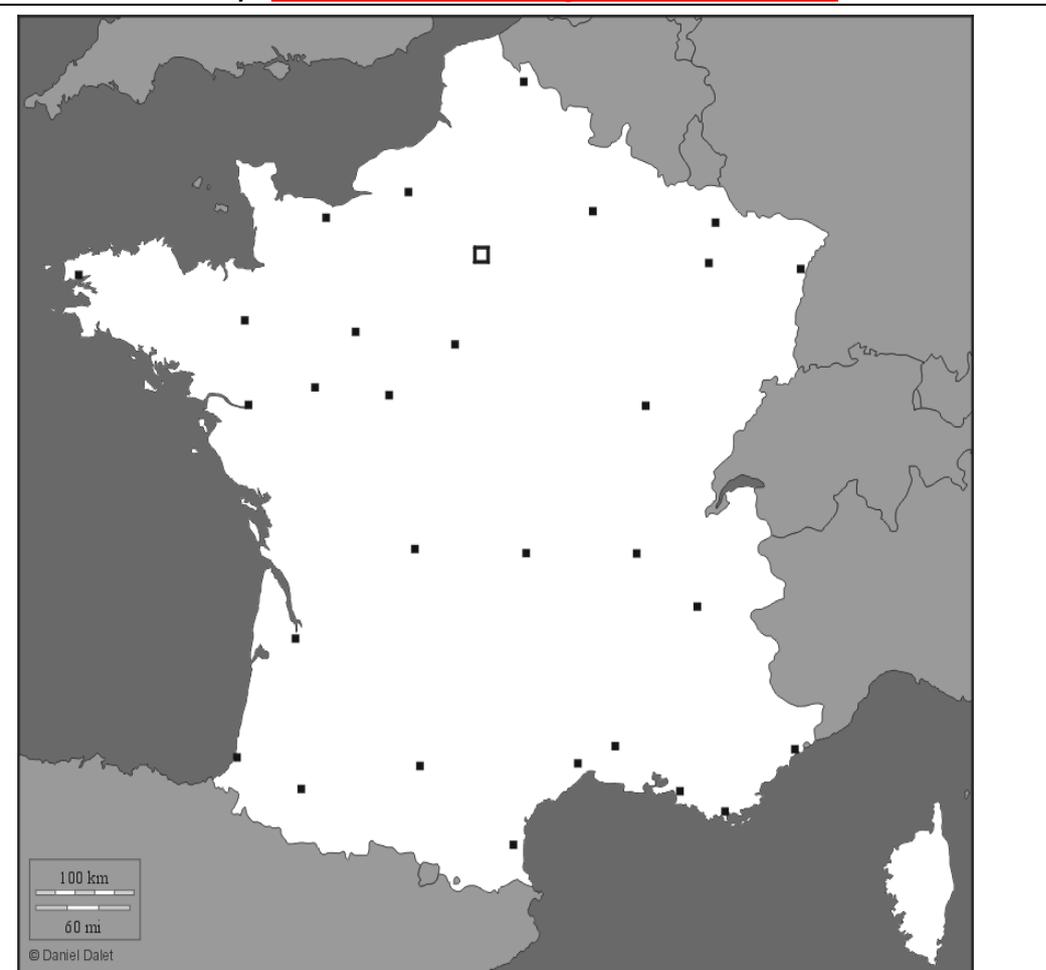
Etalement urbain

Les aires urbaines (villes) s'étendent et « grignotent » sur le monde rural (la campagne)

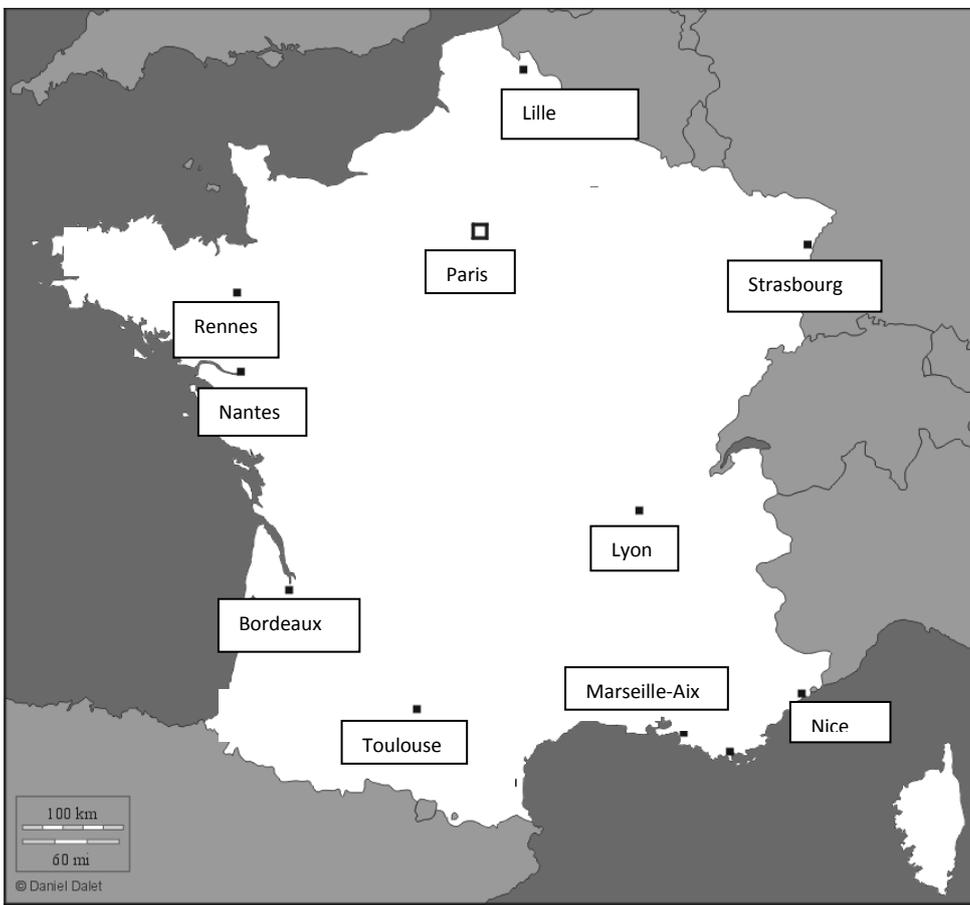


II) les 10 plus grandes aires urbaines de France

a) Carte de France des 10 grandes aires urbaines



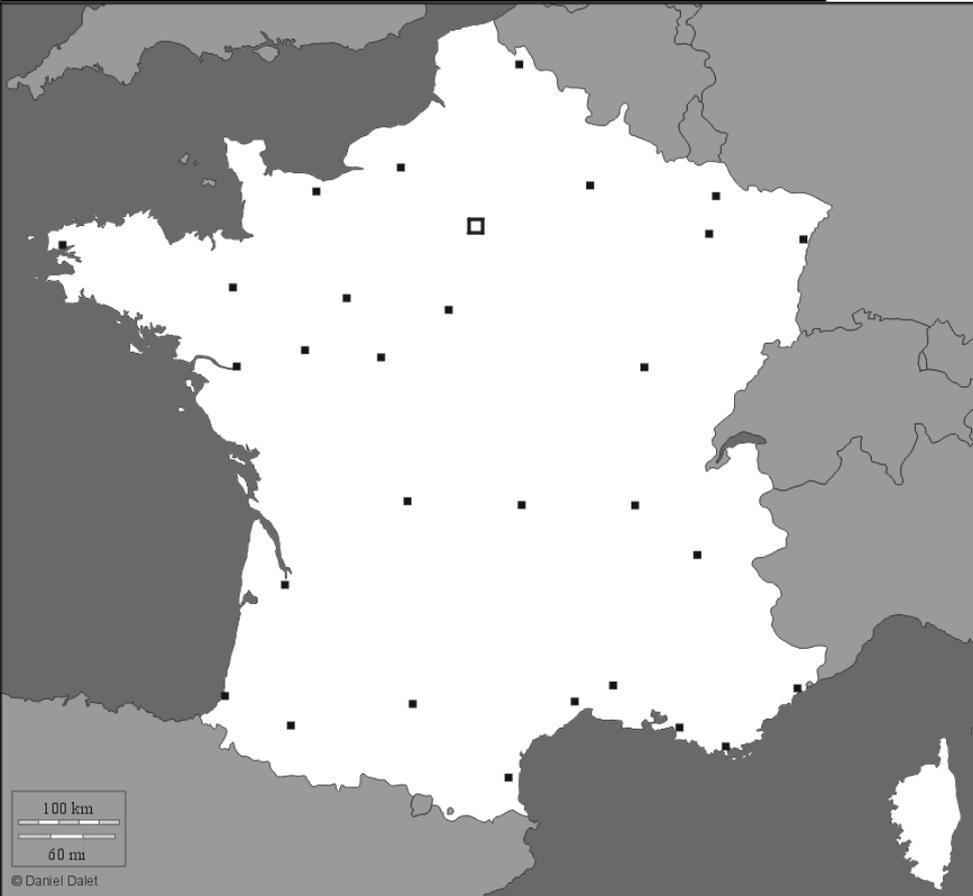
1	Paris
2	Lyon
3	Marseille - Aix-en-Provence
4	Toulouse
5	Bordeaux
6	Lille
7	Nice
8	Nantes
9	Strasbourg
10	Rennes



les 10 plus grandes aires urbaines de France en 2017

1	Paris
2	Lyon
3	Marseille - Aix-en-Provence
4	Toulouse
5	Bordeaux
6	Lille
7	Nice
8	Nantes
9	Strasbourg
10	Rennes

les 10 plus grandes aires urbaines de France en 2017



1	Paris
2	Lyon
3	Marseille - Aix-en-Provence
4	Toulouse
5	Bordeaux
6	Lille
7	Nice
8	Nantes
9	Strasbourg
10	Rennes

b) Localisation des aires urbaines

Les aires urbaines sont **inégalement réparties** sur le territoire français.

Les villes les plus attractives sont situées le long des littoraux : c'est ce que l'on appelle la **LITTORALISATION.** (**Attrance pour les régions proche des littoraux= bord des côtes**)

C'est dans la partie sud du territoire français que les aires urbaines sont les plus nombreuses .Le climat y est très favorable ; c'est ce que l'on appelle **l'HELIOTROPISME.** (**Attrance pour les régions ensoleillées**)

